

Автомобіль на підприємстві

<p>10:00-12:00</p>	<p>Автомобіль на підприємстві: обліково-податкові новації 2020 року <i>Губіна Ірина, експерт з податкового планування, автор численних публікацій з оподаткування і бухгалтерського обліку, незалежний консультант з бухгалтерського та податкового обліку, CAP, DipIFRrus ACCA</i></p> <ul style="list-style-type: none"> ● Надходження та облік авто на підприємстві: новації Закону №466 <ul style="list-style-type: none"> ○ Придбання авто за грошові кошти та формування первісної вартості: як вплинуло на облік збільшення вартісної межі класифікації основних засобів з 6 тис. грн. до 20 тис. грн. Що можна списати на витрати, а що продовжуємо амортизувати? ○ Як вигідно використати оновлену вартісну межу для побудови покомпонентного обліку авто? ○ Придбання авто у фізосіб, в т.ч. у підприємців: хто буде податковим агентом при придбанні авто у фізособи, в т.ч. у СПД, за якою ставкою утримувати ПДФО, як порахувати третій автомобіль і підтвердити цей фат документально? ○ Чи включається утриманий ПДФО і ВЗ до первісної вартості автомобіля? ○ Вибір амортизаційної політики для автівки: прямолінійний чи "виробничий" метод? Ліквідаційна вартість, термін корисного використання ○ Прискорена амортизація для автомобілів в податковому обліку: документальне оформлення, зміст, особливості, вплив на бухгалтерський облік ○ "Автомобільні" новації в обліку у СПД на загальній системі: класифікація, амортизація, ремонти. Як застосовувати нові правила? ● Від подорожніх листів до Положення про автотранспорт: головні автодокументи підприємства <ul style="list-style-type: none"> ○ Положення про автотранспорт на підприємстві: чому його потрібно обов'язково складати? ○ Як розділити "господарське" і "приватне" використання автотранспорту підприємства і чому важливо це робити? ○ Які документи можуть знадобитися для оформлення роботи автотранспорту на підприємстві і в яких випадках? ○ Які реквізити мають бути в подорожньому листі, щоб він був зручним? ○ Коли ТТН є обов'язковим документом для перевезення (види, форми ТТН і їх "замінники")? ○ Випадки, в яких ТТН може бути замінена подорожнім листом і іншими документами ○ Затверджена чи вільна форма ТТН: як зробити правильний вибір?
<p>12:00-12:15</p>	<p>Облік автотранспорту за допомогою "BAS Управління автотранспортом Стандарт" <i>Катюха Дар'я, спеціаліст з впровадження інформаційних систем</i></p>
<p>12:15-12:35</p>	<p>Перерва</p>
<p>12:35-14:35</p>	<p>Автомобіль на підприємстві: обліково-податкові новації 2020 року (продовження) <i>Губіна Ірина, експерт з податкового планування, автор численних публікацій з оподаткування і бухгалтерського обліку, незалежний консультант з бухгалтерського та податкового обліку, CAP, DipIFRrus ACCA</i></p> <ul style="list-style-type: none"> ● Придбання ПММ: документальні особливості, проблеми оподаткування, паливний акциз <ul style="list-style-type: none"> ○ Готівкове та безготівкове придбання, АЗС чи власне заправлення? ○ Спосіб заправлення визначає облік! Які документи мають бути при підтвердженні заправки, податкові наслідки наявності чи відсутності окремих документів? ○ Бензин для власних потреб: талони, карти, ємності: коли пора реєструватися акцизним платником і що робити, щоб не стати платником акцизу? ○ У яких випадках потрібно отримувати ліцензії на зберігання або торгівлю паливом, спрощений порядок ліцензування: для кого? ○ Переміщення ПММ у платників та неплатників акцизу: вимоги щодо документування ○ Заправка техніки за договорами підряду: для кого це вже не буде власним споживанням? ○ Наднормативна витрата бензину і бензин для власних потреб працівників: що з акцизом? Чи є ризики?

- **Списання ПММ: особливості нормування та документування**
 - Чи варто списувати бензин за нормами? На які норми можна орієнтуватися для управлінських, податкових та бухгалтерських цілей?
 - Норми №43: для кого цей документ обов'язковий, аргументи "проти" документа в податковому обліку?
 - Судова практика та позиція податківців щодо понаднормового списання ПММ
 - Чи доцільно використовувати "свої" норми і як це правильно зробити, розробляючи для підприємства власне Положення про облік ПММ?
- **Ремонт, технічне обслуговування для всіх видів автотранспорту:**
 - Бухгалтерські особливості у "ремонтних" і "обслуговуючих" заходів
 - Чи потрібно виводити з експлуатації автомобіль, що підлягає ремонту?
 - Облікові особливості ремонтів орендованих транспортних засобів по-бухгалтерськи
 - Періоди, коли в податковому обліку не нараховується амортизація: акценти документального оформлення
- **"Шинно-акумуляторний" облік:**
 - Нормативні документи, що регулюють цю сферу
 - Первинні документи для обліку шин та акумуляторів
 - Чи потрібно застосовувати норми в податковому обліку для обліку та списання шин і акумуляторів?
 - Обліковий цикл шин та акумуляторів від придбання до списання: вибір оптимальної облікової схеми для сприятливих податкових наслідків
 - Зауваження щодо утилізації шин та акумуляторів

УВАГА! У ПРОГРАМІ МОЖЛИВІ ЗМІНИ!

Обов'язкова попередня реєстрація на сайті www.unionba.com.ua